MOT des ORGANISATEURS

Rendez-vous incontournable des passionnés de voitures et motos anciennes, le Salon Champenois du Véhicule de Collection prendra une nouvelle fois ses aises pour sa 38^{ème} édition au parc des expositions de Reims les 7 et 8 mars 2026.

Les amateurs avertis savent que c'est à Reims qu'ils trouveront la pièce rare tant recherchée car ce salon est devenu au fil des ans une gigantesque bourse d'échanges, une des plus importantes d'Europe.

Le salon c'est également une exposition grâce aux associations et clubs qui présentent des véhicules de collection exceptionnels.

Pour cette 38^{ème} édition le thème et fil conducteur du salon est « les véhicules dans le 9^{ème} art » afin de permettre aux associations de déborder d'imagination pour la décoration des stands.

La marque SIMCA (Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie Automobile) sera à l'honneur.

Qui se souvient aujourd'hui que Simca était la première marque automobile privée française?

Et pourtant, l'Aronde fut la 7CV française la mieux vendue des années 50. Elle se vendit à l'export même aux USA (distribuée d'abord par Ford puis Chrysler) avec un succès que d'autres lui enviaient.

Les Aronde furent produites en Angleterre, en Australie, au Chili, en Suède, parfois avec des variantes inconnues chez nous! C'est sans doute grâce à l'Aronde que Simca eut cette réputation de marque populaire.

Pourtant, à 1 million de francs de l'époque, les modèles les plus chers de la gamme n'étaient pas vraiment des produits de masse !

Simca, ce fut aussi, de 1954 à 1960 une gamme de modèles à moteur V8 : les plus puissants et les plus colorés de la production française.

Et aussi les plus prestigieux, car si la Chambord était la voiture du PDG ou du ministre, le chef de l'Etat, le Général De Gaulle, disposait de deux Simca Présidence pour parader !

Plus tard, dans les années 60, Simca fut la seule marque à avoir une gamme cohérente de 4 à 8 CV fiscaux, de 900 à 1500 cm³ et proposant des carrosseries allant du coupé de carrossier au break tout aussi remarqué pour son élégance.

Dans les années 70, Simca fit encore l'exploit de remporter deux titres de "Voiture de l'Année" : En 1976 avec les Simca 1307/1308 et en 1978 avec l'Horizon qui sera la première en Europe à proposer un ordinateur de bord et un régulateur de vitesses !

Pour la décoration des stands sur le thème proposé il n'y a plus de concours avec classement. L'organisation remettra un sac cadeau à tous les clubs qui auront décoré ou animé leur stand en remerciement des efforts fournis.

Ces cadeaux seront remis lors d'un regroupement des participants devant le stand à l'honneur.

Chaque année un vaste espace sur gazon, esplanade ouest, est réservé à l'exposition du Rétro Camping Club de France.

La vente de véhicules entre particuliers ayant connu un grand succès l'an passé est reconduite et un espace agrandi lui est dédié esplanade ouest. Un formulaire de réservation est téléchargeable sur : 2ce-salon-reims.com

Une exposition de tracteurs anciens sera présentée également sur l'esplanade Ouest.

Suite à la demande de nombreux visiteurs, le parking visiteurs en véhicules de collection et de retour sur l'esplanade Roland Garros.

Situé à 180m. De l'entrée visiteurs, ce parking goudronné avec marquage au sol est plus approprié pour accueillir les véhicules de collection. Plus accessible et avec plus de places, les entrées et sorties de feront par la RN44.

PROGRAMME

Jeudi 05 mars 2026 :

-14h00 / 19h00

-19h00

- accueil des exposants par la porte SUD. Port du badge obligatoire.

- évacuation du parc des expositions et mise en place alarme et gardiennage de nuit.

- Sortie par la porte SUD.

Vendredi 06 mars 2026 :

- 8h00 / 19h00
  - accueil des exposants par la porte SUD.
  - filtrage et contrôle port du badge obligatoire.
- 19h00
  - fermeture de l'accès du parc des expositions aux exposants.
  - évacuation des halls et mise en place alarme et gardiennage de nuit.
  - Sortie par la porte SUD.

Samedi 07 mars 2026 :

- 07h00 / 8h15
  - accueil des exposants par la porte SUD.
  - filtrage et contrôle port du badge obligatoire.
  - installation des stands entre 7h et 8h15.
- 08h15
  - contrôle par la commission de sécurité pour autorisation d'ouverture au public.
  - évacuation des véhicules vers parkings exposants.
- 08h30
  - ouverture au public.
- 19h00
  - fermeture du parc des expositions au public.
- 20h00
  - évacuation des halls et mise en place alarme et gardiennage de nuit.
  - Sortie par la porte SUD

Dimanche 08 mars 2026 :

- 08h00
  - accueil des véhicules exposants par la porte SUD.
  - accueil des exposants à pied par la porte EST.
  - filtrage et contrôle port du badge obligatoire.
- 08h45
  - évacuation des véhicules vers parkings exposants.
- 09h00
  - ouverture au public.
- 17h00
  - fermeture des caisses
- 18h00
  - fermeture du parc au public.
  - **entrée et sortie des exposants par toutes les portes.**
- 22h30
  - fermeture du parc des expositions.

TARIFICATION :

- badges supplémentaires exposants : 40.00 €
- tarif réduit : 11,00 € (valable pour la journée)
- tarif normal : 15,00€ (valable pour la journée)
- tarif Enfant : 5.00€ (valable pour la journée)

L'ÉQUIPE 2CE Organisation

Commissaires Généraux :

Patrick ESTRADE

Tél. : 06.81.69.60.10

Mail : 2ce.estrade@orange.fr

Christophe FOUAN

Tél. : 06.81.20.74.51

Mail : christophe.fouan@orange.fr

Commissaire Formalités Administratives, Financières et Accueil exposants :

Patricia GIRARD

Tél. : 06.83.10.47.57

Mail : 2cegirard@orange.fr

Commissaire Traitements Informatiques :

Yves JOUGNEAU

Tél. : 06.82.18.54.49

Mail : yvesjou51@gmail.com